

# Titoli disponibili



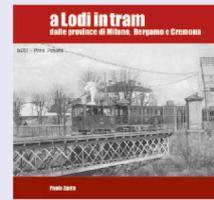
**LE COMPOSIZIONI DEI TRENI EURO CITY IN ITALIA (1987-2024) € 39,00**



**Rotaie attraverso il confine € 11,50**



**Trent'anni di composizioni internazionali a Venezia Santa Lucia € 15,00**



**A Lodi in tram € 30,00**



**Le composizioni dei treni italiani anni Settanta in grigio ardesia € 32,00**



**Bologna, Rovigo e le 851... 50 anni fa con dvd € 36,00**



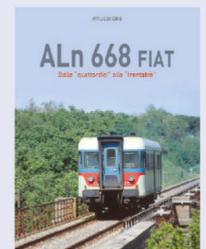
**Un secolo di treni italiani in Jugoslavia tra guerra e pace € 54,00 in offerta € 30,00**



**Segnali alti FS permanentemente luminosi € 29,90**



**Ferrovie dello stato 100 anni € 33,00 in offerta € 16,50**



**ALN 668 FIAT € 9,00**



**Piemonte Viaggio foto ferroviario nel passato € 47,00 in offerta € 40,00**



**I favolosi anni 60 volumi 1-2-3 TRIS € 34,00 in offerta € 29,00**



**Torino tram filobus metro € 35,00 in offerta € 29,70**



**Il vapore e la luna € 22,50 in offerta € 18,00**



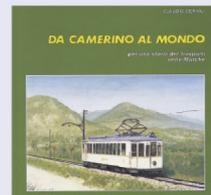
**C'era una volta Sicilia leggendaria € 16,50 in offerta € 14,00**



**In treno al mare 150 anni di ferrovia a Rimini € 42,00 in offerta € 35,70**



**ATM Milano tram elettrici interurbani € 35,00**



**Da Camerino al Mondo € 14,50**

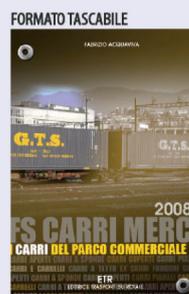


**Primi tram a Milano € 27,00 in offerta € 23,00**

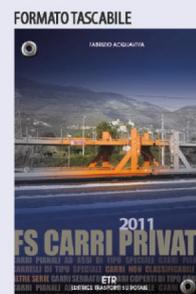
# Edizioni ETR



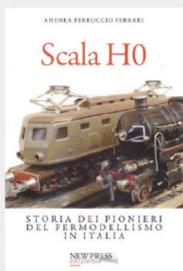
**Materiale motore 2005 € 23,00 in offerta € 15,00**



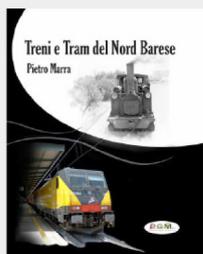
**FS carri merci 2008 € 23,00**



**FS carri privati 2011 € 18,00**



**Scala H0 - Storia dei pionieri del fermodellismo in Italia** € 32,00



**Treni e Tram del Nord Barese** € 42,00



**Binari tra risaie e Monferrato** € 47,00 vol. 1



**Litterine dal Regime alle 668** € 13,50



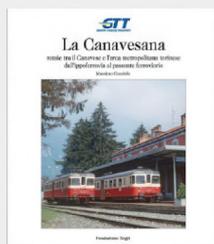
**Ocarine - Le elettromotrici di prima generazione** € 17,00



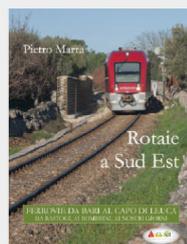
**Binari spezzati** € 54,00



**La Sicilia della leggenda** € 38,00



**La Canavesana** € 34,00



**Rotaie a Sud Est**  
Ferrovie da Bari al Capo di Leuca da Bastogi, ai Bombrini € 49,00



**La ferrovia della Val Gardena**  
€ 60,00 in offerta € 20,00



**IL TUTTOLETTI** € 39,00



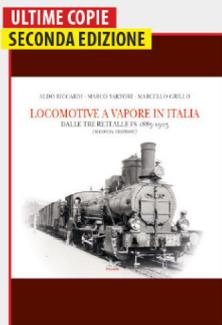
**OM - i camion** € 42,00



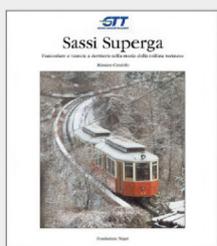
**735 la 740 americana** € 29,00



**Carrozze FS a cassa in legno**  
Pervenute in costruzione e su progetto € 21,00



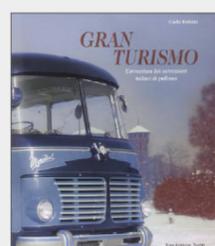
**Locomotive a vapore in Italia dalle tre reti alle FS 1885-1905 vol. 1 - € 62,00**



**Sassi Superga** € 29,50



**Tre per una Stella** € 55,00



**Gran Turismo** € 38,00



**Locomotive di guerra**  
Vol. 2 € 72,00



**Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1905-1906 vol. 2** € 73,00



**Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907 vol. 3** € 65,00



**Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907-1911 vol. 4** € 68,00



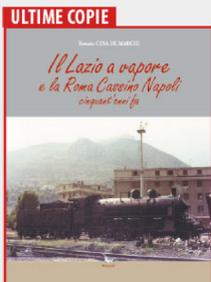
**Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1911-1915 vol. 5** € 68,00



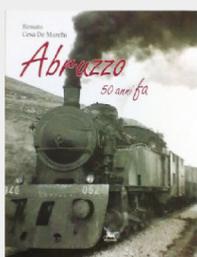
**Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1916-1928 vol. 6** € 74,00



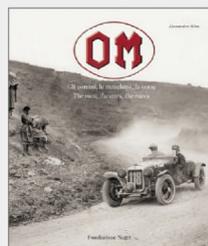
**Un binario per tre imperi**  
€ 28,00



**Il Lazio a vapore e la Roma Cassino Napoli** € 34,00



**Abruzzo 50 anni fa**  
€ 60,00 con DVD



**OM - gli uomini**  
€ 46,00



**Morandi, il primo della Mille miglia** € 38,00



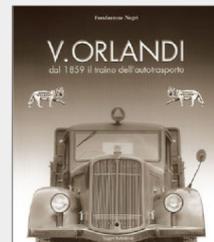
**Storia illustrata del camion italiano** € 36,00



**Storia illustrata dell'Autobus Italiano** € 41,00



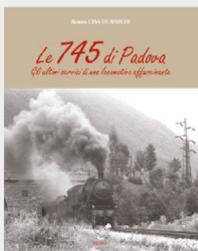
**Carrozzeria Luigi Dalla Via**  
€ 35,00



**V. Orlandi, dal 1859 il traino dell'autotrasporto** € 38,50



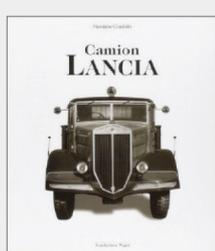
**Enrico Nardi una vita di corsa**  
€ 55,00



**Le 745 di Padova**  
Gli ultimi servizi di una locomotiva affascinante € 32,00



**Ferrovie Adriatica da Rimini a Otranto in treno** € 46,00



**Camion Lancia** € 41,00



**La stazione di Assisi**  
€ 25,00 in offerta € 15,00



**Dalle 736 alla 740.451**  
€ 45,00



**740: 1911-2011** € 26,00



**Uomini e signorine**  
€ 33,00



**Guida alle funicolari in Italia** € 19,90



**Le "Franco-Crosti" I Gruppi**  
€ 29,00



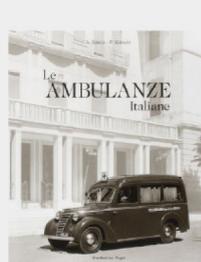
**Le ferrovie Ofantine**  
€ 46,00



**Dal Rapido al Pendolino** € 39,00



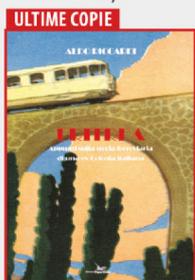
**1861-2011 Memoria del vapore italiano**  
€ 50,00



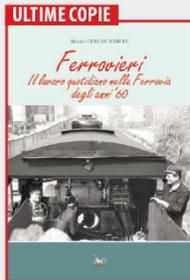
**Le ambulanze italiane**  
€ 36,00



**Automezzi italiani per i Vigili del Fuoco**  
€ 34,00



**ERITREA - Appunti sulla ferrovia di una ex Colonia italiana** € 47,00



**Ferrovieri. Il lavoro quotidiano nella ferrovia degli anni '60**  
€ 32,00



**Torino in tram**  
€ 39,50



**Torino in corriera**  
€ 38,00



**Calabro Lucane piccole ferrovie tra Puglia Basilicata e Calabria** € 46,00

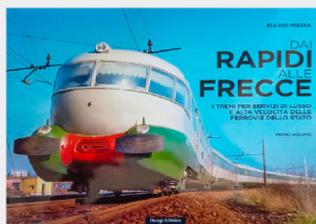
Titoli disponibili



**Ferrovie Italiane nel Corno d'Africa** € 45,00



**Gruppo E 656** Le ultime articolate FORZA e AFFIDABILITÀ € 59,00



**DAI RAPIDI ALLE FRECCIE** € 65,00



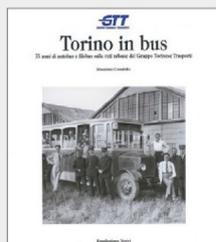
**Assalto al treno Ceva-Ormea** € 15,00



**In treno a Colle Val d'Elsa... e altri borghi della Via Francigena** € 16,00



**Torino - Ceres 140 anni di storia** € 29,50



**Torino in bus** € 43,50



**Cent'anni di Camion Fiat** € 41,00



**Carrozze FS a cassa in legno** € 42,00



**Il tranvai della bassa Romagna** € 18,00



**Uomini e macchine del vapore** Ferrovieri e locomotive dal 1861 al 1961 € 40,00



**Materiale Motore FS** € 23,00



**Materiale di trazione elettrico** € 21,95



**Materiale di trazione termico vol. 1** - € 22,90



**Materiale di trazione termico vol. 2** - € 21,90

## Novità



Adriano Cioci

### Storia delle ferrovie nelle Marche

#### STORIA DELLE FERROVIE NELLE MARCHE

Autore: Adriano Cioci  
Editore: D'Abruzzo Edizioni Menabò  
Pagine: 282  
Formato: 16x24 cm

Foto b/n e colori: 250  
Prezzo: 25,00

Disponibile presso l'ETR  
+ spese di spedizione

Il libro allarga l'orizzonte sino alle vicissitudini di una popolazione che, con dignità e tenacia, ha lottato per uscire da un atavico isolamento. La nascita delle strade ferrate contribuì incisivamente all'abbattimento di antiche congetture e anacronistiche intolleranze. I treni attraversavano porzioni di territorio, univano terre da coltivare, collegavano borgate, paesi e città, trasportando non soltanto persone, ma soprattutto idee, tessendo una tela di relazioni in grado di superare incomprensioni lunghe millenni.

A queste dinamiche non si sottrasse il territorio marchigiano, orograficamente affine ad altre regioni costiere dell'Italia peninsulare orientale, costituito da una zona litoranea, una collinare interna e una montana a occidente, dove corre l'Appennino. Davanti a una tale situazione, piuttosto complessa, progettisti e costruttori di ferrovie incontrarono difficoltà di non poco conto, soprattutto per l'individuazione di passaggi appenninici più agevoli e di percorsi vallivi più opportuni. Con qualche ritardo rispetto ad altri territori italiani, anche le Marche, nella seconda metà dell'Ottocento, si inserirono nella corsa verso il progresso, dando vita a quella che si andava configurando come la futura carta regionale delle strade ferrate. Il libro tratta tutte le ferrovie marchigiane, tranvie comprese, dalla loro costruzione sino agli sviluppi successivi e alla attuale situazione.

Un viaggio che ci conduce alla "scoperta" delle linee: Bologna-Ancona, Ancona-Pescara, Roma-Ancona, San Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno, Civitanova Marche-Macerata-Fabriano, Fabriano-Pergola-Urbino (Santarcangelo di Romagna), Castelraimondo-Camerino, Porto San Giorgio-Fermo-Amandola, Fano-Fermignano-Urbino, Rimini-Novafeltria e le tranvie di Ancona, Ancona-Falconara, Civitanova Marche e Offida.