

Titoli disponibili



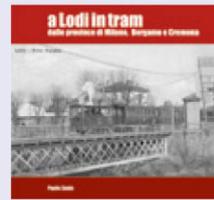
LE COMPOSIZIONI DEI TRENI EUROCITY IN ITALIA (1987-2024) € 39,00



Rotaie attraverso il confine € 11,50



Trent'anni di composizioni internazionali a Venezia Santa Lucia € 15,00



A Lodi in tram € 30,00



Le composizioni dei treni italiani anni Settanta in grigio ardesia € 32,00



Bologna, Rovigo e le 851... 50 anni fa... con dvd € 36,00



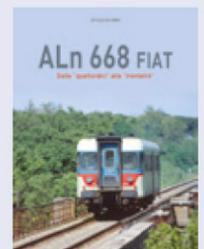
Un secolo di treni italiani in Jugoslavia tra guerra e pace € 54,00 in offerta € 30,00



Segnali alti FS permanentemente luminosi € 29,90



Ferrovie dello stato 100 anni € 33,00 in offerta € 16,50



ALN 668 FIAT € 9,00



Piemonte Viaggio foto ferroviario nel passato € 47,00 in offerta € 40,00



I favolosi anni 60 volumi 1-2-3 TRIS € 34,00 in offerta € 29,00



Torino tram filobus metro € 35,00 in offerta € 29,70



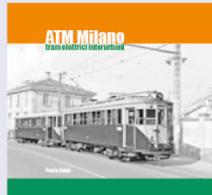
Il vapore e la luna € 22,50 in offerta € 18,00



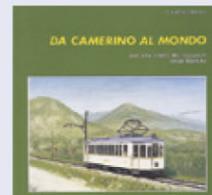
C'era una volta Sicilia leggendaria € 16,50 in offerta € 14,00



In treno al mare 150 anni di ferrovia a Rimini € 42,00 in offerta € 35,70



ATM Milano tram elettrici interurbani € 35,00



Da Camerino al Mondo € 14,50



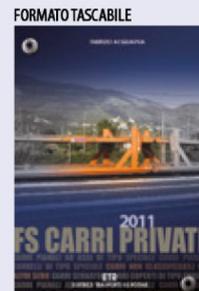
Primi tram a Milano € 27,00 in offerta € 23,00



Materiale motore 2005 € 23,00 in offerta € 19,50



FS carri merci 2008 FS € 23,00

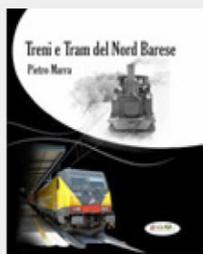


FS carri privati 2011 € 18,00

Edizioni ETR



Scala H0 - Storia dei pionieri del fermodellismo in Italia € 32,00



Treni e Tram del Nord Barese € 42,00



Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 1



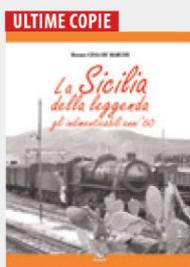
Un secolo in corriera lungo la statale 45 € 20,00



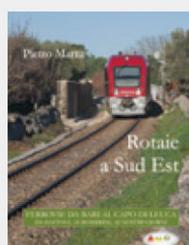
Prendiamo il Laviosa € 20,00



Il tempo nei treni continua € 68,00



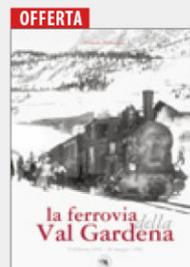
La Sicilia della leggenda € 38,00



Rotaie a Sud Est
Ferrovie da Bari al Capo di Leuca da Bastogi, ai Bombrini € 49,00



La Canavesana
Rotaie tra le Alpi Graie e l'area metropolitana torinese € 34,00



la ferrovia della Val Gardena
€ 60,00 in offerta € 20,00



IL TUTTOLETTI € 39,00



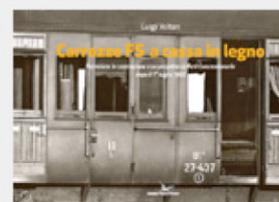
Cent'anni di Camion Fiat € 41,00



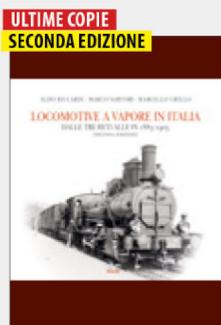
740: 1911-2011 € 26,00



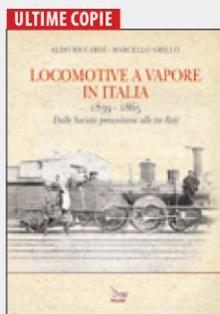
735 la 740 americana € 29,00



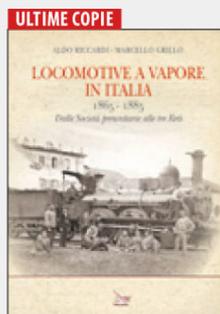
Carrozze FS a cassa in legno
Pervenute in costruzione e su progetto € 21,00



Locomotive a vapore in Italia dalle tre reti alle FS 1885-1905 vol. 1 - € 62,00



Locomotive a vapore in Italia 1839-1865 Dalle Società preunitarie alle tre Reti - € 62,00



Locomotive a vapore in Italia 1865-1885 Dalle Società preunitarie alle tre Reti - € 60,00



Gran Turismo € 38,00



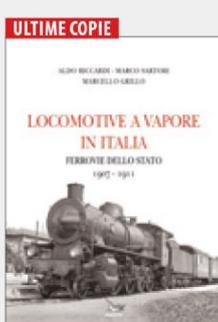
Locomotive di guerra
Vol. 2 € 72,00



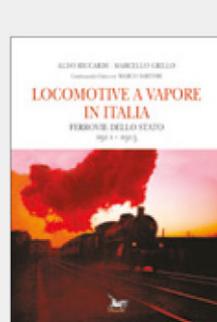
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1905-1906 vol. 2 € 73,00



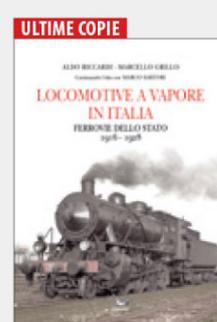
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907 vol. 3 € 65,00



Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907-1911 vol. 4 € 68,00



Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1911-1915 vol. 5 € 68,00



Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1916-1928 vol. 6 € 74,00

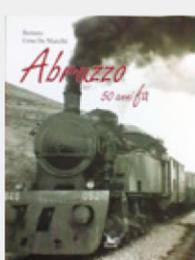


Un binario per tre imperi
€ 28,00

ULTIME COPIE



Il Lazio a vapore e la Roma Cassino Napoli € 34,00



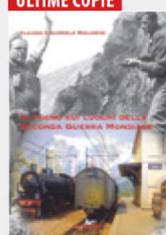
Abruzzo 50 anni fa
€ 60,00 con DVD

ULTIME COPIE



In treno sui luoghi della Grande Guerra € 14,00

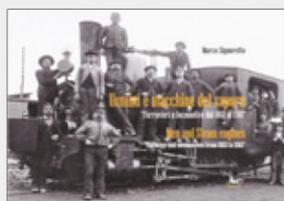
ULTIME COPIE



In treno sui luoghi della seconda guerra mondiale € 15,00



Storia illustrata del camion italiano € 36,00



Uomini e macchine del vapore
Ferrovie e locomotive dal 1861 al 1961 € 40,00



Materiale di trazione elettrico € 21,95

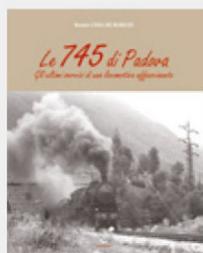


Materiale di trazione termico vol. 1 - € 22,90



Materiale di trazione termico vol. 2 - € 21,90

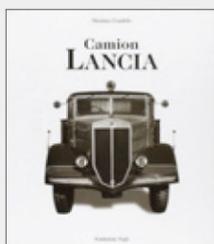
ULTIME COPIE



Le 745 di Padova
Gli ultimi servizi di una locomotiva affascinante € 32,00



Ferrovia Adriatica da Rimini a Otranto in treno € 46,00



Camion Lancia € 41,00



La stazione di Assisi
€ 25,00



Dalle 736 alla 740.451
€ 45,00

ULTIME COPIE



Orario ufficiale delle Ferrovie Italiane dello Stato € 34,00



Uomini e signorine
€ 33,00

ULTIME COPIE



Faentina Guida fra storia e natura
attraverso l'Appennino € 19,00



Le "Franco-Crosti" I Gruppi
683-743-623-741 FS € 29,00



Le ferrovie Ofantine
€ 46,00



Dal Rapido al Pendolino € 39,00



1861-2011 Memoria del vapore italiano
€ 50,00

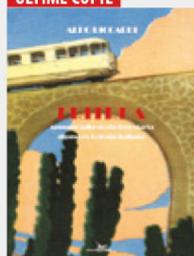


Le ambulanze italiane
€ 36,00



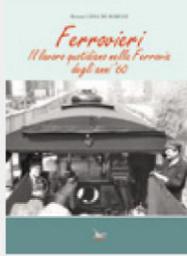
Automezzi italiani per i Vigili del Fuoco
€ 34,00

ULTIME COPIE

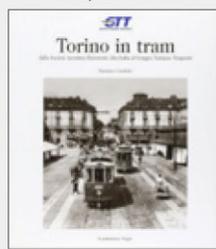


ERITREA - Appunti sulla storia ferroviaria di una ex Colonia italiana € 47,00

ULTIME COPIE



Ferrovieri. Il lavoro quotidiano nella ferrovia degli anni '60
€ 32,00



Torino in tram
€ 39,50



Guida alle funicolari in Italia € 19,90



Calabro Lucane piccole ferrovie tra Puglia Basilicata e Calabria € 46,00

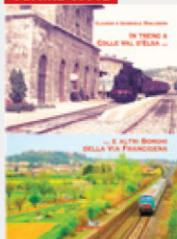


Ferrovie italiane nel Corno d'Africa € 45,00

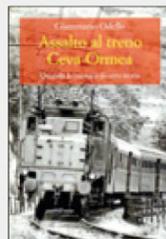


I treni ospedale in Italia nel dopoguerra € 58,00

ULTIME COPIE



In treno a Colle Val d'Elsa... e altri borghi della Via Francigena € 16,00



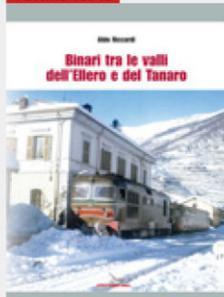
Assalto al treno Ceva-Ormea € 15,00

NOVITÀ



DAI RAPIDI ALLE FRECCHE € 65,00

ULTIME COPIE

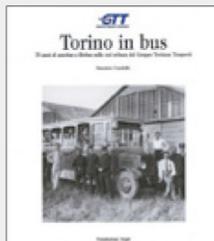


Binari tra le valli dell'Ellero e del Tanaro € 59,00

ULTIME COPIE



Binari tra le valli del Bormida e del Tanaro vol. 2 € 59,00



Torino in bus € 43,50

ULTIME COPIE



Binari in Valsesia € 57,00



Il tranvai della bassa Romagna € 18,00

Novità



GRUPPO E 656

Le ultime articolate FORZA E AFFIDABILITÀ

Autore: Andrea Rissone e Mario Moisiso

Editore: Duegi Editrice

Pagine: 248

Formato: 31x25 cm

Prezzo: 59,00

Disponibile presso l'ETR

+ spese di spedizione

La prima locomotiva del Gruppo E.656 fu consegnata alle Ferrovie dello Stato dalle Officine di Casaralta nel mese di novembre del 1975, in un periodo di trapasso per il parco trazione che necessitava di uno svecchiamento, mentre stava iniziando la sperimentazione dei nuovi azionamenti elettronici a chopper sulla E.444.005. Le E.656, battezzate con il simpatico nomignolo di "Caimano", sono così diventate in breve una colonna portante del parco FS; ne riproponiamo la lunga evoluzione dal punto di vista tecnico e la sua storia, segnata dal fatto di essere stata l'ultima locomotiva reostatica e anche l'ultima progettata interamente dal Servizio Materiale e Trazione di Firenze. Protagonista ed emblema di un'epoca delle nostre ferrovie, realizzata in 461 esemplari nell'arco di quindici anni con il dinamico disegno del caimano impresso sulle cabine, la E.656 ha brillato al traino di ogni categoria di treni, dagli Espressi a lunga percorrenza ai Regionali, e con il passare degli anni è stata sempre più impiegata per i servizi merci, adattandola a questo ruolo con la trasformazione in E.655 di ben 282 unità. Versatile e affidabile, è stata la più amata dai macchinisti e conosciuta dai viaggiatori per 45 anni con quell'inconfondibile ruggito dei motori allo spunto, ereditato dalle E.646.