Titoli disponibili

Le composizioni dei treni italiani *anni Settanta in grigio ardesia*
€ 32,00

Rotaie attraverso il confine
€ 11,50

Trent'anni di composizioni internazionali a Venezia Santa Lucia € 15,00

A Lodi in tram
€ 30,00

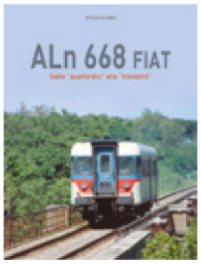
ATM Milano
tram elettrici interurbani
€ 35,00

Ferrovie dello stato 100 anni
~~€ 33,00~~ in offerta € 28,00

Bologna, Rovigo e le 851 ... 50 anni fa
con dvd € 36,00

Un secolo di treni italiani in Jugoslavia
tra guerra e pace € 54,00

Segnali alti FS permanentemente luminosi € 29,90



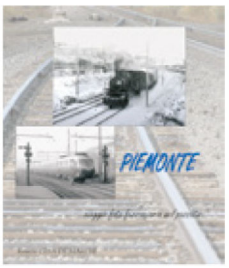
ALN 668 FIAT
€ 9,00

I Favolosi anni 60
volumi 1-2-3
TRIS € 34,00 in offerta € 29,00

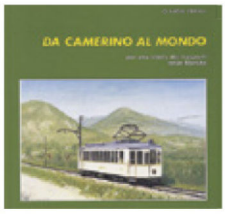
Torino tram filobus metro
~~€ 35,00~~ in offerta € 29,70

C'era una volta Sicilia leggendaria
~~€ 16,50~~ in offerta € 14,00

In treno al mare
150 anni di ferrovia a Rimini
~~€ 42,00~~ in offerta € 35,70



Piemonte
Viaggio foto ferroviario nel passato
~~€ 47,00~~ in offerta € 40,00



Da Camerino al Mondo
€ 14,50

Primi tram a Milano
~~€ 27,00~~ in offerta € 23,00

Il vapore e la luna
~~€ 22,50~~ in offerta € 18,00

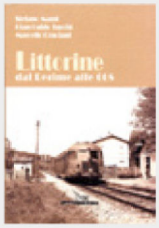
Materiale motore 2005
~~€ 23,00~~ in offerta € 19,50

FS carri merci
FS € 23,00

FS carri privati 2011 € 18,00

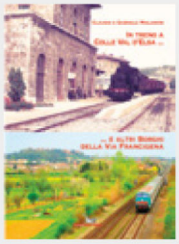
Edizioni ETR

740: 1911-2011
€ 26,00



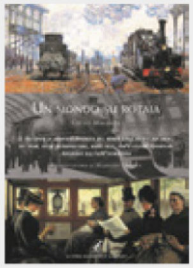
Littorine dal Regime alle 668 € 13,50

Calabro Lucane
piccole ferrovie tra Puglia Basilicata e Calabria € 46,00



In treno a Colle Val d'Elsa... e altri borghi della Via Francigena € 16,00

La Toscana di Renato Cesa De Marchi € 16,00

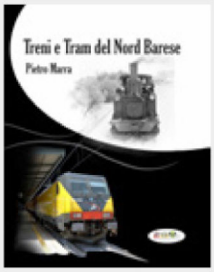


Un Mondo su rotaia
€ 29,00

Romagna ferroviaria
€ 29,00

735 la 740 americana
€ 29,00

La ferrovia del Pollino
€ 25,00

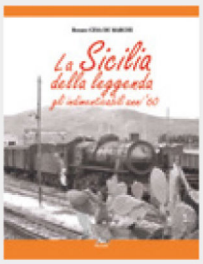


Treni e Tram del Nord Barese
€ 42,00

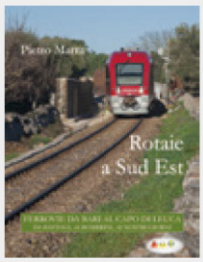
Binari tra le langhe e il Monferrato
€ 47,00

Binari spezzati
€ 54,00

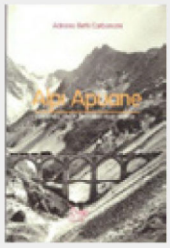
Binari lungo il Sesia
€ 46,00



La Sicilia della leggenda
€ 38,00

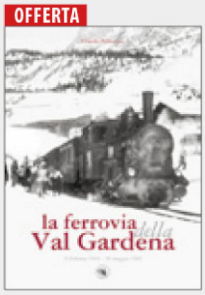


Rotaie a Sud Est
Ferrovie da Bari al Capo di Leuca da Bastogi, ai Bombrini
€ 49,00



Alpi Apuane
€ 9,00

OFFERTA



La ferrovia della Val Gardena
~~€ 60,00~~ in offerta € 30,00

Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 1

Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 2

Carrozze FS a cassa in legno
€ 42,00

Carrozze FS a cassa in legno
Pervenute in costruzione e su progetto
€ 21,00

SECONDA EDIZIONE

Locomotive a vapore in Italia *dalle tre reti alle FS 1885-1905* vol. 1
€ 62,00

NOVITÀ

Locomotive a vapore in Italia
1839-1865 Dalle Società preunitarie alle tre Reti
€ 62,00

NOVITÀ

Locomotive a vapore in Italia
1865-1885 Dalle Società preunitarie alle tre Reti
€ 60,00

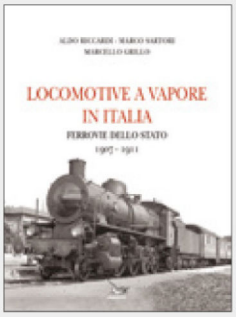
Locomotive di guerra
Vol. 1 € 66,00

Locomotive di guerra
Vol. 2 € 72,00

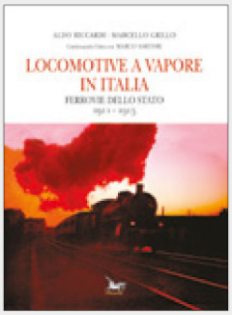
SECONDA EDIZIONE

Locomotive a vapore in Italia *Ferrovie dello Stato 1905-1906* vol. 2
€ 73,00

Locomotive a vapore in Italia *Ferrovie dello Stato 1907* vol. 3
€ 65,00

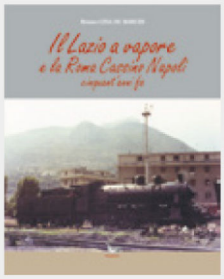


Locomotive a vapore in Italia *Ferrovie dello Stato 1907-1911* vol. 4
€ 68,00



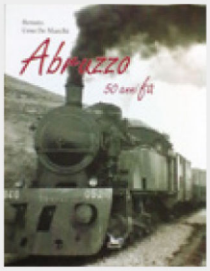
Locomotive a vapore in Italia *Ferrovie dello Stato 1911-1915* vol. 5
€ 68,00

Locomotive a vapore in Italia *Ferrovie dello Stato 1916-1928* vol. 6
€ 74,00

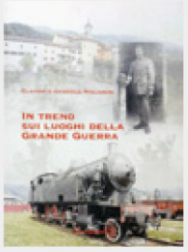


Il Lazio a vapore e la Roma Cassino Napoli € 34,00

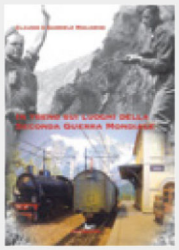
Un binario per tre imperi
€ 28,00



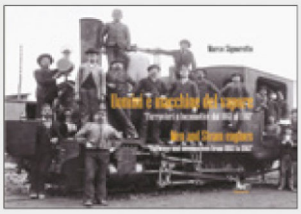
Abruzzo 50 anni fa
€ 60,00 con DVD



In treno sui luoghi della Grande Guerra € 14,00



In treno sui luoghi della seconda guerra mondiale
€ 15,00



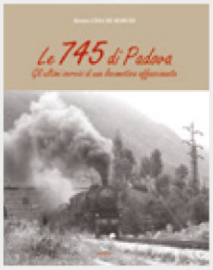
Uomini e macchine del vapore
Ferrovieri e locomotive dal 1861 al 1961 € 40,00

Ocarine - Le elettromotrici di prima generazione
€ 17,00

Materiale di trazione elettrico € 21,95

Materiale di trazione termico vol. 1 - € 22,90

Materiale di trazione termico vol. 2 - € 21,90



Le 745 di Padova
Gli ultimi servizi di una locomotiva affascinante € 32,00

Ferrovia Adriatica da Rimini a Otranto in treno € 46,00

La stazione di Assisi
€ 25,00

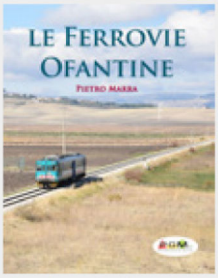
Dalle 736 alla 740.451
€ 45,00

Brennero e dintorni
Ricordi fra trifase e vapore € 23,00

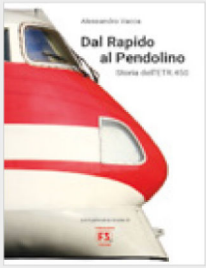
Uomini e signorine
€ 33,00

Faentina
Guida fra storia e natura attraverso l'Appennino € 19,00

Le tranvie interurbane della Edison (1900-1919)
€ 27,00

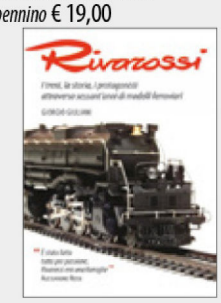


Le ferrovie Ofantine
€ 46,00



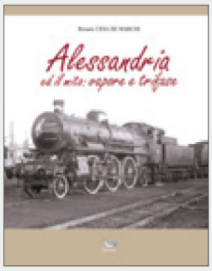
Dal Rapido al Pendolino
€ 39.00

1861-2011 Memoria del vapore italiano
€ 50,00

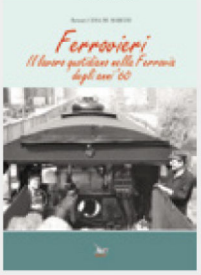


Rivarossi € 28,00

La vecchia ferrovia Pontebbana € 13,90

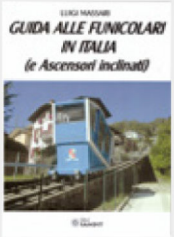


Alessandria ed il mito: vapore e trifase
€ 35,00

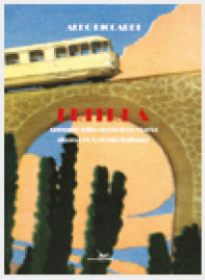


Ferrovieri. Il lavoro quotidiano nella ferrovia degli anni '60
€ 32,00

Quel magnifico elettrotreno
€ 19,00



Guida alle funicolari in Italia € 19,90

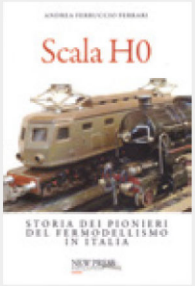


ERITREA - Appunti sulla storia ferroviaria di una ex Colonia italiana € 47,00

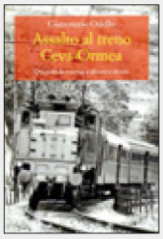
Titoli disponibili

NOVITÀ

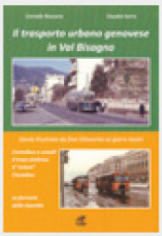
Orario ufficiale delle Ferrovie Italiane dello Stato
€ 34,00



Scala H0 - Storia dei pionieri del fermodellismo in Italia € 32,00



Assalto al treno Ceva-Ormea € 15,00



Il trasporto urbano genovese in val Bisagno € 20,00

NOVITÀ

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa
€ 45,00

Un secolo in corriera lungo la statale 45
€ 20,00

Prendiamo il Laviosa
€ 20,00

NOVITÀ

I treni ospedale in Italia nel dopoguerra
€ 58,00

Storia delle ferrovie in Abruzzo
€ 22,00

NOVITÀ

Le "Franco-Crosti" I Gruppi 683-743-623-741 FS
€ 29,00

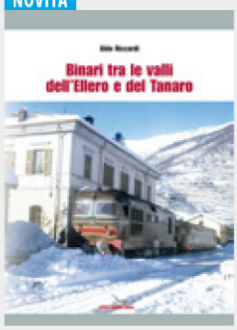
NOVITÀ

Casarsa e Ponte Tagliamento
€ 48,00

NOVITÀ

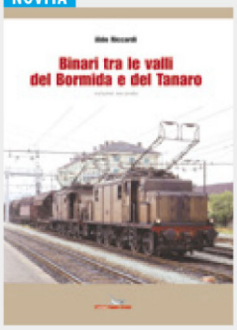
Il tempo nei treni continua
€ 68,00

NOVITÀ



Binari tra le valli dell'Ellero e del Tanaro € 59,00

NOVITÀ



Binari tra le valli del Bormida e del Tanaro vol. 2 € 59,00

In ambito ferroviario l'influsso italiano nei Balcani risale agli inizi del XX secolo con la costruzione di una piccola linea ferroviaria a scartamento ridotto nel Montenegro. Ma sarà la seconda guerra mondiale, per quanto tragica e dolorosa, a scrivere una pagina breve ma incisiva della storia ferroviaria italiana nei territori annessi o occupati della Slovenia, Croazia, Kossovo, Montenegro e Macedonia. Le Ferrovie dello Stato si troveranno nell'arco del 1941 ad esercitare più di 500 km di linee a scartamento normale e più di 200 km a scartamento ridotto, dovendo provvedere in brevissimo tempo, a mettere in piedi tutta la struttura necessaria per il loro esercizio.

Oltre al parco rotabili, un elemento essenziale era la protezione delle ferrovie, al cui scopo furono costruiti appositi mezzi blindati ferroviari. Con la fine della seconda guerra mondiale ai confini orientali italiani viene creata una zona cuscinetto, la cosiddetta Zona A con Trieste e Zona B con parte dell'Istria, con conseguenze sulla rete ferroviaria, sui rotabili e sui ferrovieri. Sulla scorta di documenti e fotografie inediti l'autore presenta questo tassello poco conosciuto ed ignorato della storia ferroviaria italiana

~~€ 54,00~~

€ 30,00

più spese di spedizione
prezzo definitivo anche per soci e negozi