

Titoli disponibili



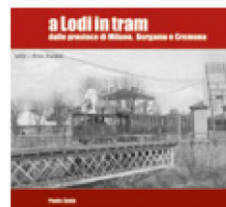
Le composizioni dei treni italiani anni Settanta in grigio ardesia
€ 32,00



Rotaie attraverso il confine
€ 11,50



Trent'anni di composizioni internazionali a Venezia Santa Lucia € 15,00



A Lodi in tram
€ 30,00



ATM Milano tram elettrici interurbani
€ 35,00



Ferrovie dello Stato 100 anni
€ 33,00 in offerta € 28,00



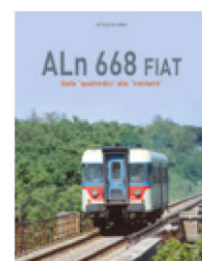
Bologna, Rovigo e le 851... 50 anni fa
con dvd € 36,00



Un secolo di treni italiani in Jugoslavia tra guerra e pace € 54,00



Segnali alti FS permanentemente luminosi € 29,90



ALN 668 FIAT
€ 9,00



I Favolosi anni 60
volumi 1-2-3
TRIS € 34,00 in offerta € 29,00



Torino tram filobus metro
€ 35,00 in offerta € 29,70



C'era una volta Sicilia leggendaria
€ 16,50 in offerta € 14,00



In treno al mare 150 anni di ferrovia a Rimini
€ 42,00 in offerta € 35,70



Piemonte Viaggio foto ferroviario nel passato
€ 47,00 in offerta € 40,00



Da Camerino al Mondo
€ 14,50



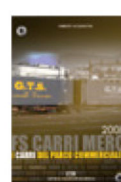
Primi tram a Milano
€ 27,00 in offerta € 23,00



Il vapore e la luna
€ 22,50 in offerta € 18,00



Materiale motore 2005
€ 23,00 in offerta € 19,50



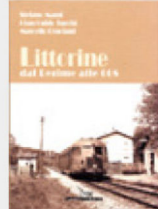
FS carri merci 2008
FS € 23,00



FS carri privati 2011 € 18,00



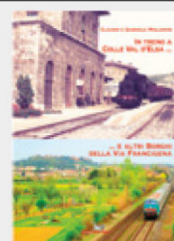
740: 1911-2011
€ 26,00



Littorine dal Regime alle 668 € 13,50



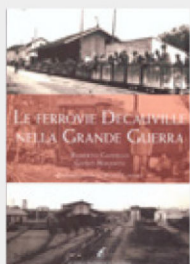
La Rimini - Ferrara
L'ultima gloria della trazione a vapore € 24,00



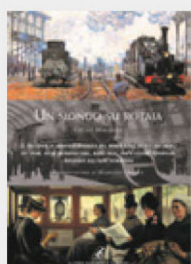
In treno a Colle Val d'Elsa... e altri borghi della Via Francigena € 16,00



Binari in Val Sangone € 18,00



Le ferrovie Decauville nella Grande Guerra € 18,00



Un Mondo su rotaia
€ 29,00



Calabro Lucane
piccole ferrovie tra Puglia Basilicata e Calabria € 46,00



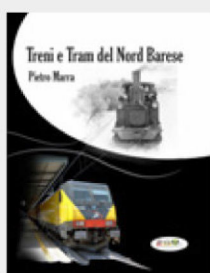
Romagna ferroviaria
€ 29,00



735 la 740 americana
€ 29,00



La ferrovia del Pollino
€ 25,00



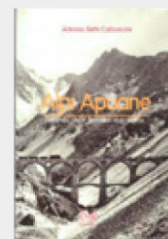
Treni e Tram del Nord Barese
€ 42,00



Binari tra le langhe e il Monferrato
€ 47,00



Binari spezzati
€ 54,00



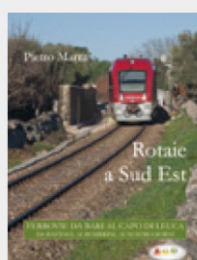
Alpi Apuane
€ 9,00



Binari lungo il Sesia
€ 46,00



La Sicilia della leggenda
€ 38,00



Rotaie a Sud Est
Ferrovie da Bari al Capo di
Leuca da Bastogi, ai Bombrini
€ 49,00



La ferrovia della Val Gardena
€ 60,00 in offerta € 30,00



I treni armati della Regia Marina in Liguria
vol. 2 - € 15,00



Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 1



Binari tra risaie e Monferrato € 47,00 vol. 2



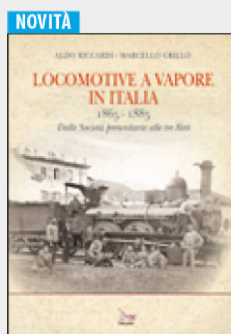
Carrozze FS a cassa in legno
€ 42,00



Carrozze FS a cassa in legno
Pervenute in costruzione e su progetto
€ 21,00



Locomotive a vapore in Italia
1839-1865 Dalle Società
preunitarie alle tre Reti
€ 62,00



Locomotive a vapore in Italia
1865-1885 Dalle Società
preunitarie alle tre Reti
€ 60,00



1861-2011 Memoria del vapore italiano
€ 50,00



Locomotive di guerra
Vol. 1 € 66,00



Locomotive di guerra
Vol. 2 € 72,00



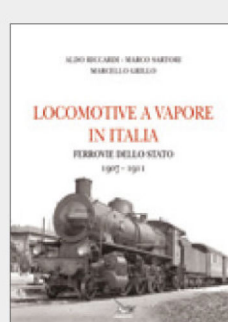
Locomotive a vapore in Italia dalle tre reti alle FS 1885-1905 vol. 1
€ 62,00



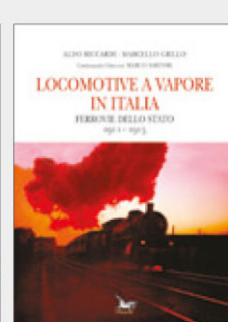
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1905-1906 vol. 2
€ 73,00



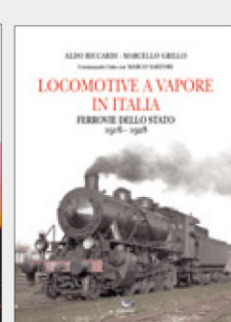
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907 vol. 3
€ 65,00



Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1907-1911 vol. 4
€ 68,00



Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1911-1915 vol. 5
€ 68,00



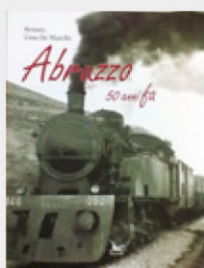
Locomotive a vapore in Italia Ferrovie dello Stato 1916-1928 vol. 6
€ 74,00



Il Lazio a vapore e la Roma Cassino Napoli € 34,00



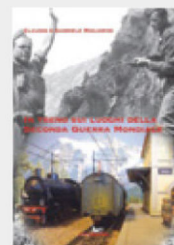
Un binario per tre imperi € 28,00



Abruzzo 50 anni fa € 60,00 con DVD



In treno sui luoghi della Grande Guerra € 14,00



In treno sui luoghi della seconda guerra mondiale € 15,00



Uomini e macchine del vapore
Ferrovieri e locomotive dal 1861 al 1961 € 40,00



Occhine - Le elettromotrici di prima generazione € 17,00



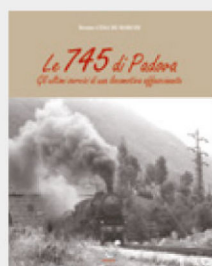
Materiale di trazione elettrico € 21,95



Materiale di trazione termico vol. 1 - € 22,90



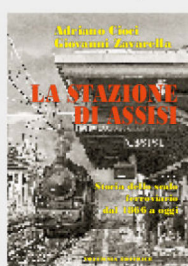
Materiale di trazione termico vol. 2 - € 21,90



Le 745 di Padova
Gli ultimi servizi di una locomotiva affascinante € 32,00



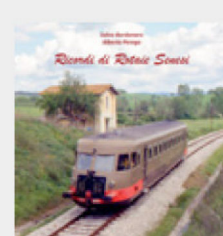
Ferrovia Adriatica da Rimini a Otranto in treno € 46,00



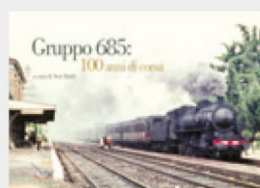
La stazione di Assisi € 25,00



Dal Rapido al Pendolino € 39,00



Ricordi di Rotaie Senesi € 24,00



Gruppo 685: 100 anni di corsa € 32,00



Brennero e dintorni
Ricordi fra trifase e vapore € 23,00



Uomini e signorine € 33,00



Faentina
Guida fra storia e natura attraverso l'Appennino € 19,00



Le tranvie interurbane della Edison (1900-1919) € 27,00



Saluti a grande velocità da Lecco € 30,00



Le ferrovie Ofantine € 46,00



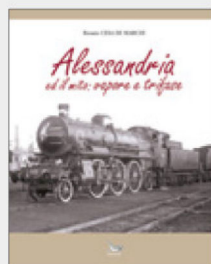
Dalle 736 alla 740.451 € 45,00



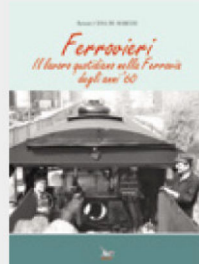
Rivarossi € 28,00



La vecchia ferrovia Pontebbana € 13,90



Alessandria ed il mito: vapore e trifase € 35,00



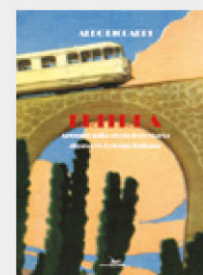
Ferrovieri. Il lavoro quotidiano nella ferrovia degli anni '60 € 32,00



Quel magnifico elettrotreno € 19,00



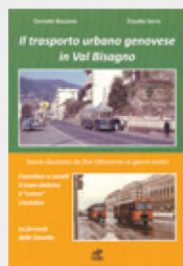
Guida alle funicolari in Italia € 19,90



ERITREA - Appunti sulla storia ferroviaria di una ex Colonia italiana € 47,00



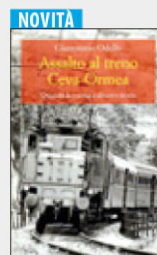
Scala H0 - Storia dei pionieri del fermodellismo in Italia € 32,00



Il trasporto urbano genovese in val Bisagno € 20,00



La Toscana di Renato Cesa De Marchi € 16,00



Assalto al treno Ceva-Ormea € 15,00



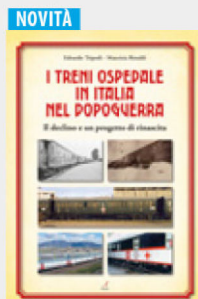
C'era una volta la ferrovia Cogne-Acque Fredde € 24,00



Un secolo in corriera lungo la statale 45 € 20,00



Prendiamo il Laviosa € 20,00



I treni ospedale in Italia nel dopoguerra € 58,00



Storia delle ferrovie in Abruzzo € 22,00



Le "Franco-Crosti" I Gruppi 683-743-623-741 FS € 29,00

Novità

Nasce nel 1855 l'avventura ferroviaria di Casarsa della Delizia: un lungo cammino tra storia e letteratura di un paese divenuto Città sui binari di quella "Veneto-Illirica" a cui Luigi Negrelli ha dato forma e vita. Quella stessa ferrovia che grazie a Carlo Ghega oltrepassa poi il grande fiume Tagliamento su un agognato ponte, dalle tormentate epoche, verso l'oriente di un'Italia unita e di un'Europa sempre più vicina. Sanno il profumo dell'onore e del prestigio anche i tanti volti noti e nomi illustri di coloro che il treno, negli anni, ha condotto qui a Casarsa. Treno e ferrovia che ancora oggi sono protagonisti nella Città della Delizia grazie alla filantropica attività della Fondazione Ferrovie dello Stato, volta a generare il nodo centrale di un apparato ferroviario storico e culturale che ha indicato Casarsa e la sua Rimessa Locomotive quali capisaldi per la gestione e il ricovero dei Treni Storici del Friuli Venezia Giulia.

CASARSA E PONTE TAGLIAMENTO

Autori: Massimo Franzin e Cristiano Zenato
Editore: Luglio Editore
Pagine: 518 **Formato:** 29,7x21 cm
Prezzo: 48,00

Disponibile presso l'ETR
+ spese di spedizione



IL TEMPO NEI TRENI CONTINUA

Autore: Roberto Trombetta
Editore: Edizioni Artestampa
Pagine: 400
Formato: 21x29,7 cm
Prezzo: 68,00

Disponibile presso l'ETR
+ spese di spedizione

Ne *il tempo nei treni*, l'autore è riuscito ad attirare l'attenzione su un argomento non ancora pienamente descritto, organizzando ed elencando tutti quei modelli e marche di orologi, da tasca e da polso, che hanno avuto una vita ferroviaria italiana, soprattutto è riuscito a rendere questa sequenza di orologi, oltre ad un semplice elenco tecnico ed asettico da consultare solo ad uso, attraverso le sue "Curiosità" un percorso di lettura piacevole.

Il tempo nei treni continua, opera seconda, prosegue questo percorso, già collaudato ma con nuove fermate. Grazie a nuove ricerche, l'elenco degli orologi ferroviari italiani viene aggiornato, il treno non si arresta, oltrepassa il confine. Gli orologi ferroviari Europei e Internazionali fanno bella mostra nelle pagine con fotografie e spiegazioni che difficilmente si trovano in altri libri del settore. La comparazione di questi con i nostri orologi è doverosa,

trasformandolo in un gioco. del tipo "trova le differenze". Non mancano anche in questo libro le "Curiosità", aggiornamenti e approfondimenti che spiegano quello che era il computo del tempo ferroviario a cavallo tra l'800 e il 900. Una serie di allegati sono a disposizione nel libro come consultazione e ricerca. Non mancano gli approfondimenti agli orologi americani e agli orologi da stazione. Un intero capitolo è dedicato alla storia della Cortébert, marca di orologi Svizzeri che più di altri ha contribuito con i suoi modelli alla misurazione del tempo ferroviario. Nel suo complesso l'opera può essere benissimo consultabile singolarmente, ma se si vuole veramente ampliare la conoscenza del mondo degli orologi nelle ferrovie, non si può prescindere da una lettura anche del precedente volume.

... "Tanto io che l'Editore Bonacini abbiamo pensato di offrire alle nuove generazioni l'opportunità di questa stimolante esperienza culturale proponendo la ristampa anastatica di un orario ferroviario risalente all'anno 1937. Provate l'emozione di aprire un documento del tutto simile all'originale, ma soprattutto potrete studiare come avveniva il trasporto viaggiatori sulle linee ferroviarie di quasi novant'anni or sono. Apritelo e iniziate a sfogliarlo. Già dalle prime pagine si estrapolano notizie del tutto esauritive e interessanti circa il contratto di trasporto di persone e merci e le tariffe per le spedizioni dei colli e per il trasporto viaggiatori nelle tre classi. Vi stupirà perché vi sono disposizioni in uso fino ai tardi Anni Sessanta del secolo scorso, vi sono persino le disposizioni per il noleggio dei cuscini da viaggio. Un tempo era offerto anche questo servizio, peraltro molto apprezzato. Nel capitolo dedicato ai "Servizi dalla C.I.V.L. (Compagnia Internazionale Vagoni Letto)", che era la C.I.W.L. ma che non si scriveva perché al tempo non si potevano usare parole straniere, si trovano interessanti disposizioni per l'uso delle vetture Pullman, letto e ristorante.

Infine, potreste divertirvi a verificare su una linea che vi è nota quante e quali stazioni siano state soppresse oppure quali di esse abbiano cambiato nome. Emozionante, non è vero? Eppure, è bastato un vecchio orario ferroviario, che forse ritenevate ormai inutile, a farvi sognare. Talvolta avvengono miracoli impensabili. Buon viaggio, dunque, sulle ali della Storia ma, anche, della fantasia"...

ORARIO UFFICIALE DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

A cura di: Claudio Pedrazzini
Editore: Edizioni Artestampa
Pagine: 272
Formato: 24x18 cm
Prezzo: 34,00

Disponibile presso l'ETR
+ spese di spedizione

