

NOVITA



**Le composizioni dei treni italiani anni Settanta in grigio ardesia**  
€ 32,00



**Rotaie attraverso il confine**  
€ 11,50



**Trent'anni di composizioni internazionali a Venezia Santa Lucia** € 15,00



**A Lodi in tram**  
€ 30,00



**ATM Milano tram elettrici interurbani**  
€ 35,00



**Ferrovie dello stato 100 anni**  
€ 33,00 in offerta € 28,00



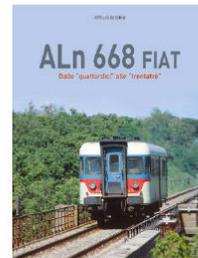
**Bologna, Rovigo e le 851... 50 anni fa**  
con dvd € 36,00



**Un secolo di treni italiani in Jugoslavia tra guerra e pace** € 54,00



**Segnali alti FS permanentemente luminosi**  
€ 29,90



**ALN 668 FIAT**  
€ 9,00



**Locomotive da corsa**  
€ 20,50



**I Favolosi anni 60 volumi 1-2-3**  
TRIS € 34,00 in offerta € 29,00



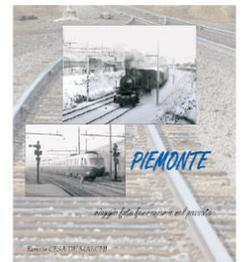
**Torino tram filobus metro**  
€ 35,00 in offerta € 29,70



**C'era una volta Sicilia leggendaria**  
€ 16,50 in offerta € 14,00



**In treno al mare 150 anni di ferrovia a Rimini**  
€ 42,00 in offerta € 35,70



**Piemonte Viaggio foto ferroviario nel passato**  
€ 47,00 in offerta € 40,00



**Da Camerino al Mondo**  
€ 14,50



**Primi tram a Milano**  
€ 27,00 in offerta € 23,00



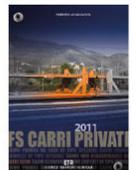
**Il vapore e la luna**  
€ 22,50 in offerta € 18,00



**Materiale motore 2005**  
€ 23,00 in offerta € 19,50



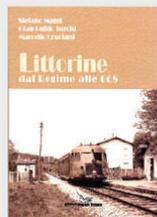
**FS carri merci 2008**  
FS € 23,00



**FS carri privati 2011** € 18,00



**740: 1911-2011 100 immagini per cento anni di servizio** € 26,00



**Litterine dal Regime alle 668** € 13,50



**La Rimini - Ferrara L'ultima gloria della trazione a vapore** € 24,00



**Rotaie tra Torino e Rivoli**  
€ 25,00



**La tramvia Avisiana 1891-1916** € 27,00 € 20,00



**Giovanni Michelotti una matita libera** € 58,00



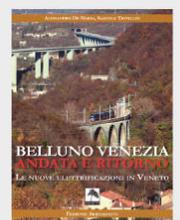
**Un Mondo su rotaia**  
€ 29,00



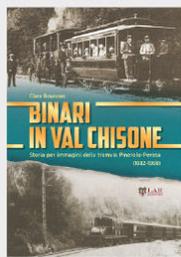
**735 la 740 americana**  
€ 29,00



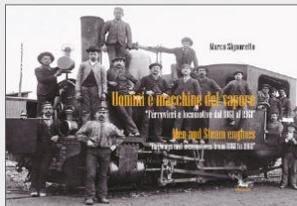
**Calabro Lucane piccole ferrovie tra Puglia Basilicata e Calabria**  
€ 46,00



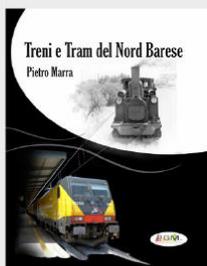
**Belluno Venezia andata e ritorno** € 15,00



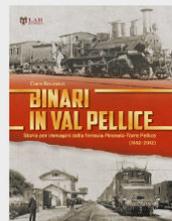
**Binari in Val Chisone**  
€ 16,00



**Uomini e macchine del vapore**  
Ferrovieri e locomotive dal 1861 al 1961  
€ 40,00



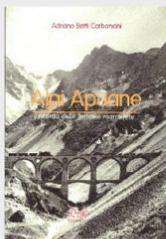
**Treni e Tram del Nord Barese**  
€ 42,00



**Binari in Val Pellice**  
€ 18,00



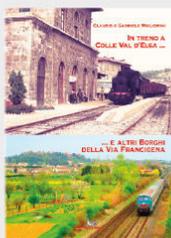
**la ferrovia della Val Gardena**  
€ 60,00 in offerta a € 40,00



**Alpi Apuane**  
€ 9,00



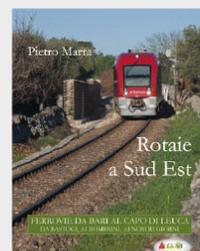
**Treni italiani con carrozze a due piani**  
€ 28,00



**In treno a Colle Val d'Elsa... e altri borghi della Via Francigena**  
€ 16,00



**La Sicilia della leggenda**  
€ 38,00



**Rotaie a Sud Est**  
Ferrovie da Bari al Capo di Leuca da Bastogi, ai Bombrini  
€ 49,00



**Binari tra risaie e Monferrato**  
Vol. 1 € 47,00



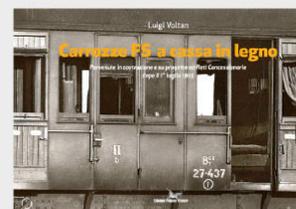
**Binari tra risaie e Monferrato** € 47,00 vol. 2



**La Toscana di Renato Cesa De Marchi**  
€ 16,00



**Carrozze FS a cassa in legno**  
€ 42,00



**Carrozze FS a cassa in legno**  
Pervenute in costruzione e su progetto  
€ 21,00



**Binari lungo il Sesia**  
€ 46,00



**1861-2011 Memoria del vapore italiano**  
€ 50,00



**Compagnia Reale delle ferrovie sarde**  
€ 25,00



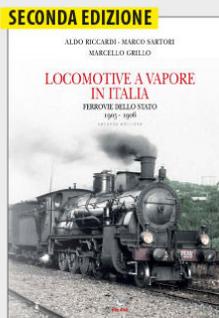
**Locomotive di guerra**  
Vol. 1 € 66,00



**Locomotive di guerra**  
Vol. 2 € 72,00



**Locomotive a vapore in Italia** dalle tre reti alle FS 1885-1905 vol. 1  
€ 62,00



**Locomotive a vapore in Italia** Ferrovie dello Stato 1905-1906 vol. 2  
€ 73,00



**Locomotive a vapore in Italia** Ferrovie dello Stato 1907 vol. 3  
€ 65,00



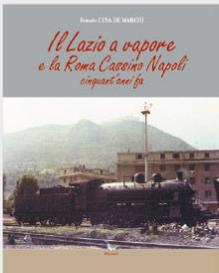
**Locomotive a vapore in Italia** Ferrovie dello Stato 1907-1911 vol. 4  
€ 68,00



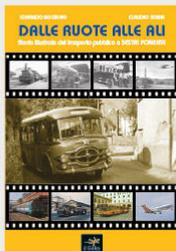
**Locomotive a vapore in Italia** Ferrovie dello Stato 1911-1915 vol. 5  
€ 68,00



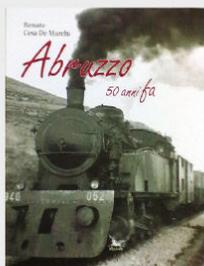
**Locomotive a vapore in Italia** Ferrovie dello Stato 1916-1928 vol. 6  
€ 74,00



**Il Lazio a vapore e la Roma Cassino Napoli** € 34,00



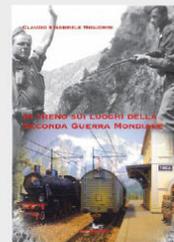
**Dalle ruote alle ali** € 23,00



**Abruzzo 50 anni fa** € 60,00 con DVD



**In treno sui luoghi della Grande Guerra** € 14,00



**In treno sui luoghi della seconda guerra mondiale** € 15,00



**Una corriera per Pedemonte** € 24,00



**Una corriera per Sant'Olcese** € 19,50



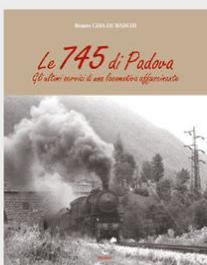
**Materiale di trazione elettrico** € 21,95



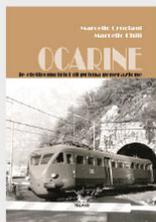
**Materiale di trazione termico vol. 1** - € 22,90



**Materiale di trazione termico vol. 2** - € 21,90



**Le 745 di Padova**  
Gli ultimi servizi di una locomotiva affascinante € 32,00



**Ocarine - Le elettromotrici di prima generazione** € 17,00



**La stazione di Assisi** € 25,00



**Ferrovia Adriatica da Rimini a Otranto in treno** € 46,00



**Dal Rapido al Pendolino** € 39,00



**Gruppo 685: 100 anni di corsa** € 32,00



**Brennero e dintorni**  
Ricordi fra trifase e vapore € 32,00



**Uomini e signorine** € 33,00



**Faentina**  
Guida fra storia e natura attraverso l'Appennino € 19,00



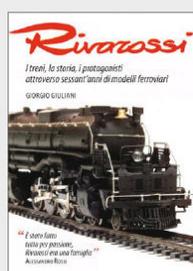
**Un binario per tre imperi** € 28,00



**Saluti a grande velocità da Lecco** € 30,00



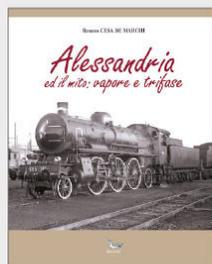
**Dalle 736 alla 740.451** € 45,00



**Rivarossi** € 28,00



**La vecchia ferrovia Pontebbana** € 13,90



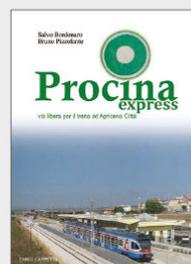
**Alessandria ed il mito: vapore e trifase** € 35,00



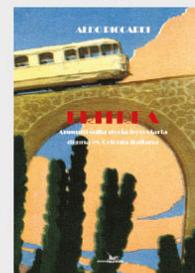
**Ferrovieri. Il lavoro quotidiano nella ferrovia degli anni '60** € 32,00



**La filovia Torino-Chieri** € 20,00



**Procina Express** € 22,00



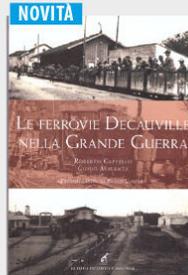
**ERITREA - Appunti sulla storia ferroviaria di una ex Colonia italiana** € 47,00



**Le ferrovie Ofantine**  
€ 46,00



**Binari tra le Langhe e il Monferrato**  
€ 47,00



**Le ferrovie Decauville nella Grande Guerra** € 18,00



**Binari in Val Sangone**  
€ 18,00



**Binari spezzati**  
€ 54,00



**Treni di Sicilia**  
€ 30,00



**Un secolo in corriera lungo la statale 45**  
€ 20,00



**940: LA 740 SENZA TENDER**  
€ 30,00



**Un'estate al mare** € 25,00



**Quel magnifico elettrotreno**  
€ 19,00



**Binari tra le valli del Bormida e del Tanaro vol. 1** € 58,00



**Romagna ferroviaria**  
€ 29,00



**Gruppo E428 le grandi Locomotive ITALIANE** € 49,00



**Le tranvie interurbane della Edison (1900-1919)**  
€ 27,00



**La ferrovia del Pollino**  
€ 25,00

## Novità



### ITRENI ARMATI DELLA REGIA MARINA IN LIGURIA VOLUME 2 (1940-1945)

Autore Franco Rebagliati      Pagine 158      Prezzo Euro 15,00  
Editore Alzani Editore      Formato 210x300 mm

**Disponibile presso l'ETR + spese di spedizione**

Il secondo volume storico sul tema dei "treni armati" conclude l'accurata ricerca di Franco Rebagliati su un argomento poco conosciuto della Seconda Guerra Mondiale. L'impostazione del lavoro è interdisciplinare e segue un quadro storico cronologico a partire dal 1940 (i primi dodici treni disponibili a La Spezia e Taranto nel 1939) fino al 1946 (data dell'inizio dello smantellamento postbellico). Accanto al racconto delle vicende belliche si sviluppano altri livelli di indagine: i dati tecnici della costruzione dei convogli e delle strutture meccaniche, il sistema organico dell'uso e della tattica militare e anche riferimenti alla vita sociale dell'epoca. È un lavoro di ricerca accurata con dati inediti ricavati dagli archivi del Ministero dei Trasporti, della Regia Marina e Regio Esercito, che avevano la responsabilità della gestione effettiva dei treni. Molti sono i riferimenti alla vita quotidiana dei comuni liguri in cui sono accaduti episodi significativi sul territorio nel periodo bellico (Vesima, Campo Ligure, Arenzano,

Varazze Savona, Alassio, Ventimiglia e altri) contrassegnati da una eccezionale e preziosa documentazione fotografica difficilmente reperibile in altri testi. Tuttavia, ciò che colpisce il lettore è il tono narrativo fluido e lineare, che caratterizza lo stile dell'autore e rende godibile l'insieme di una documentazione tecnica completa e unica nel suo genere. È un servizio settoriale utile agli studiosi della Seconda Guerra mondiale, che onora l'impegno pluridecennale di Franco Rebagliati nella ricerca storica ferroviaria ed è fiore all'occhiello del Dopolavoro Ferroviario di Savona promotore dell'opera.

### E431 ELEGANZA E VELOCITÀ IN TRIFASE

Autore Gianfranco Ferro      Pagine 184      Prezzo Euro 49,00  
Editore Duegi Editrice      Formato 310x250 mm

**Disponibile presso l'ETR + spese di spedizione**

Questo 2022 è l'anno delle E 431. In primis per il centenario della fabbricazione e consegna dell'unità 001, prima delle 37 locomotive del Gruppo costruite dal Tecnomasio Italiano Brown Boveri a Vado Ligure tra il 1922 e il 1924. Ricorrenza che è stata ricordata anche con l'emissione di un francobollo a testimonianza dell'importante realizzazione dell'industria meccanica italiana, all'epoca già all'avanguardia in questo campo. La scelta della E 431 non è stata sicuramente casuale: tra tutte le locomotive trifase italiane, è sempre stata considerata la più elegante per le sue forme armoniose e slanciate, a conferma dell'ottimo lavoro dei progettisti. Ricorrono inoltre i 150 anni della linea Savona-Ventimiglia lungo la quale queste locomotive hanno dato il meglio di sé. Molti motivi per leggere e lasciarsi coinvolgere da questo bel libro a firma di Gianfranco Ferro, un vero esperto del settore!

